

### Verwendungszweck

CKW-freies Entfettungsmittel für Eisen und Stahl mit gleichzeitiger Phosphatierung. Schichtbildend. Unverdünnt mit Pinsel, Bürste, Wischtuch, Schwamm auftragen.

### Verarbeitungshinweise

	<b>Mischungsverhältnis</b>						
	<b>Härter</b>	nach Gewicht Lack : Härter	nach Volumen Lack : Härter				
	--	--	--				
	<b>Härter</b>						
	--						
	<b>Topfzeit</b>						
	--						
	<b>Verdünnung</b>						
	--						
	<b>Verarbeitviskosität</b>						
	Unverdünnt verarbeiten.						
	<b>Fließbecher</b>	<b>Airmix/Airless</b>					
	--	--					
	<b>Auftragsverfahren</b>						
	<b>Auftragsverfahren</b>	<b>Härter</b>	<b>Druck (bar)</b>	<b>Düse (mm)</b>	<b>Spritzgänge</b>	<b>Verdünnung</b>	
	--	--	--	--	--	--	
	<b>Trocknungszeit</b>						
	<b>Härter</b>	<b>Objekttemp.</b>	<b>Staubtrocken</b>	<b>Griffest</b>	<b>Montagefest</b>	<b>Schleifbar</b>	<b>Überlackierbar</b>
	--	--	--	--	--	--	--

### Hinweise

<b>Charakteristik:</b>	Bindemittelbasis:	--
	Festkörper (Gew.%):	~ 3
	Festkörper (Vol.%):	--
	Lieferviskosität DIN 53211 4 mm (in s):	11 - 13
	Dichte DIN EN ISO 2811 (kg/l):	~ 0,9
	Glanzgrad DIN EN ISO 2813 W 60° (Glanzeinheiten):	--

<b>Eigenschaften:</b>	Schichtbildend
	Entfettungsmittel und Phosphatierung
	Farblos

**Theoretische Ergiebigkeit:** --

<b>Lagerung:</b>	Im verschlossenen Originalgebinde mindestens 3 Jahre. Optimale Lagerbedingungen bei + 5 °C bis + 25 °C, direkte Sonneneinstrahlung vermeiden. Abweichende Lagerbedingungen können zu unerwünschten Eigenschaften des Materials führen.
<b>VOC:</b>	< 840 g/l.
<b>Verarbeitungsbedingungen:</b>	--
<b>Untergrundvorbehandlung:</b>	--
<b>Aufbauvorschläge:</b>	--
<b>Besondere Hinweise:</b>	Nur für die professionelle Anwendung bestimmt.
<b>Reinigung der Werkzeuge:</b>	--
<b>Entsorgung:</b>	Die Entsorgung erfolgt über das Kreislaufsystem Blechverpackungen und Stahl (KBS). Die Verpackungen müssen sauber, trocken, frei von Fremdstoffen und restentleert sein. Bei Kunststoffgebinden muss der Metallbügel entfernt werden. Die Verpackungen müssen das Produktetikett des letzten Füllgutes aufweisen.