

### Verwendungszweck

Schnelltrocknender Einschicht-Lack für PKW- und LKW-Felgen mit guter chemischer und mechanischer Beständigkeit.

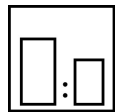
Ergiebigkeit: 5,0 - 7,0 m<sup>2</sup>/l

### Verarbeitungshinweise



#### Farbton

alu-silber



#### Mischungsverhältnis

##### Härter

nach Gewicht Lack : Härter

nach Volumen Lack : Härter

--

--

--



#### Härter

für Ganzlackierungen

für Teillackierungen

--

--



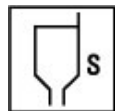
#### Topfzeit

--



#### Verdünnung

Mipa 2K-Verdünnung V 25



#### Spritzviskosität

##### Fließbecher

18 - 20 s 4 mm DIN

##### Airmix/Airless

40 - 50 s 4 mm DIN



#### Auftragsverfahren

##### Auftragsverfahren

Fließbecher  
(Hochdrucktechnik)

HVLP  
(Niederdrucktechnik)

HVLP /  
Düseninnendruck

Airmix / Airless

##### Härter

--

--

--

--

##### Druck (bar)

2 - 2,5

2 - 2,2

0,7

100 - 120

##### Düse (mm)

1,3 - 1,5

1,3 - 1,5

--

0,23 - 0,28

##### Spritzgänge

2 - 3

2 - 3

--

1 - 2

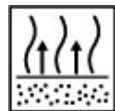
##### Verdünnung

15 - 20

15 - 20

--

5 - 10



#### Ablüßzeit

5 - 8 min zwischen den Spritzgängen

10 - 15 min vor Ofentrocknung

#### Trockenschichtdicke

30 - 40 µm



**Trocknungszeit**

| Objekttemp. | Staubtrocken | Griffest | Montagefest       | Schleifbar | Überlackierbar |
|-------------|--------------|----------|-------------------|------------|----------------|
| 20 °C       | 15 - 25 min  | 3 - 4 h  | 24 h              | –          | –              |
| 60 °C       | –            | 30 min   | nach<br>Abkühlung | –          | –              |

**Hinweise**

---

**Lagerung:** im verschlossenen Originalgebilde mindestens 3 Jahre

**VOC-Gesetzgebung:** EU-Grenzwert für das Produkt Kategorie B/e 840 g/l  
Dieses Produkt enthält max. 663 g/l

**Verarbeitungsbedingungen:** Ab +10 °C und bis 80 % relative Luftfeuchtigkeit. Für ausreichende Zu- und Abluft sorgen.

**Verarbeitungshinweise:** –