

Verwendungszweck

Wasserverdünnter 1-Komponenten-Grundierfüller für die Fahrzeuglackierung, geeignet für Eisen, Stahl, Zink und Aluminium. Überlackierbar mit allen lösemittel- und wasserbasierten Mipa 1K- und 2K-Decklacken. Schnelle Trocknung und gute Schleifbarkeit. Verwendbar als Isoliergrund für thermoplastische Altlackierungen.

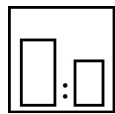
Ergiebigkeit: 6,0 - 8,0 m²/l

Verarbeitungshinweise



Farbton

dunkelgrau ca. RAL 7011



Mischungsverhältnis

Härter

nach Gewicht Lack : Härter

nach Volumen Lack : Härter

--

--

--



Härter

für Ganzlackierungen

für Teillackierungen

--

--



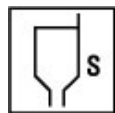
Topfzeit

--



Verdünnung

0 - 5 % Mipa WBC Verdünnung oder WBS VE Wasser



Spritzviskosität

Fließbecher

Airmix/Airless

35 - 40 s 4 mm DIN

--



Auftragsverfahren

Auftragsverfahren

Härter

Druck (bar)

Düse (mm)

Spritzgänge

Verdünnung

Fließbecher
(Hochdrucktechnik)

--

1,6 - 2

1,3 - 1,8

2

0 - 5

HVLP
(Niederdrucktechnik)

--

1,6 - 2

1,3 - 1,8

2

0 - 5

HVLP /
Düseninnendruck

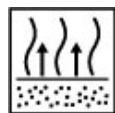
--

0,7

--

--

--



Ablüftzeit

5 - 8 min zwischen den Spritzgängen

Trockenschichtdicke

50 - 70 µm



Trocknungszeit

Objekttemp.	Staubtrocken	Griffest	Montagefest	Schleifbar	Überlackierbar
20 °C	20 - 30 min	1 h	–	4 h	1 h
60 °C	5 min	20 min	–	30 min	30 min
IR-Trocknung kurzwellig	–	–	–	8 min	–
IR-Trocknung mittelwellig	–	–	–	10 - 15 min	–

Hinweise

Lagerung: im verschlossenen Originalgebinde mindestens 2 Jahre

VOC-Gesetzgebung: EU-Grenzwert für das Produkt Kategorie B/c 540 g/l
Dieses Produkt enthält max. 1 g/l

Verarbeitungsbedingungen: Ab +10 °C und bis 80 % relative Luftfeuchtigkeit. Für ausreichende Zu- und Abluft sorgen.

Verarbeitungshinweise: Die Trockenzeiten verkürzen sich mit steigender Luftgeschwindigkeit und sinkender rel. Luftfeuchtigkeit. Bei Trocknung mit Anblasdüsen verkürzen sich die Trockenzeiten erheblich. Frostfrei lagern. Verzinkte Untergründe müssen mit einer ammoniakalischen Netzmittelreinigung mittels Mipa Zinkreiniger vorbehandelt werden. Optimale Verarbeitungsbedingungen: Lufttemperatur 20 - 25 °C, Objekttemperatur > 15 °C, rel. Luftfeuchtigkeit 40 - 60 %, Luftsinkgeschwindigkeit > 0,4 m/s