

Verwendungszweck

Schnelltrocknender Einschicht-Lack für PKW- und LKW-Felgen mit guter chemischer und mechanischer Beständigkeit.

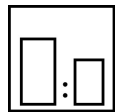
Ergiebigkeit: 5,0 - 7,0 m²/l

Verarbeitungshinweise



Farbton

alu-silber



Mischungsverhältnis

Härter

nach Gewicht Lack : Härter

nach Volumen Lack : Härter

--

--

--



Härter

für Ganzlackierungen

für Teillackierungen

--

--



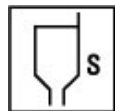
Topfzeit

--



Verdünnung

Mipa Verdünnung UN / UN 21



Spritzviskosität

Fließbecher

18 - 20 s 4 mm DIN

Airmix/Airless

40 - 50 s 4 mm DIN



Auftragsverfahren

Auftragsverfahren

Fließbecher
(Hochdrucktechnik)

HVLP
(Niederdrucktechnik)

HVLP /
Düseninnendruck

Airmix / Airless

Härter

--

--

--

--

Druck (bar)

2 - 2,5

2 - 2,2

0,7

100 - 120

Düse (mm)

1,3 - 1,5

1,3 - 1,5

--

0,23 - 0,28

Spritzgänge

2 - 3

2 - 3

--

1 - 2

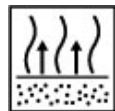
Verdünnung

15 - 20

15 - 20

--

5 - 10



Ablüßzeit

5 - 8 min zwischen den Spritzgängen

10 - 15 min vor Ofentrocknung

Trockenschichtdicke

30 - 40 µm



Trocknungszeit

Objekttemp.	Staubtrocken	Griffest	Montagefest	Schleifbar	Überlackierbar
20 °C	15 - 25 min	3 - 4 h	24 h	–	–
60 °C	–	30 min	nach Abkühlung	–	–

Hinweise

- Lagerung:** im verschlossenen Originalgebinde mindestens 3 Jahre
- VOC-Gesetzgebung:** EU-Grenzwert für das Produkt Kategorie B/e 840 g/l
Dieses Produkt enthält max. 663 g/l
- Verarbeitungsbedingungen:** Ab +10 °C und bis 80 % relative Luftfeuchtigkeit. Für ausreichende Zu- und Abluft sorgen.
- Verarbeitungshinweise:** –