Mipa Autoreifenlack

Produktinformation

Seite 1 / 2



Verwendungszweck

Speziallack zum Auffrischen unansehnlicher gewordener Autoreifen und Gummiteile sowie für schwarze Beschriftungen.

Ergiebigkeit: 5,0 - 7,0 m²/l

Verarbeitungshinweise



Farbton

schwarz



Mischungsverhältnis

Härter nach Gewicht Lack : Härter nach Volumen Lack : Härter



Härter

für Ganzlackierungen für Teillackierungen



Topfzeit

--



Verdünnung

10 - 15 % Mipa 2K-Verdünnung normal V 25



Spritzviskosität

Fließbecher Airmix/Airless

18 - 22 s 4 mm DIN



| Auftragsverfahren | | | | | |
|-----------------------------------|--------|----------------|--------------|-------------|-------------------|
| Auftragsverfahren | Härter | Druck (bar) | Düse (mm) | Spritzgänge | Verdünnung (%) |
| Fließbecher (Hochdrucktechnik) | | 2 - 2,5 | 1,3 - 1,5 | 1 - 2 | 10 - 15 |
| HVLP (Niederdrucktechnik) | _ | 2 - 2,2 | 1,3 - 1,5 | 1 - 2 | 10 - 15 |
| HVLP / Düseninnendruck | | 0,7 | - | - | - |



Ablüftzeit

5 - 8 min zwischen den Spritzgängen

10 - 15 min vor Ofentrocknung

Trockenschichtdicke

25 - 35 µm

Version: d 0221

Mipa Autoreifenlack

Produktinformation

Seite 2 / 2





Trocknungszeit

Objekttemp. Staubtrocken Grifffest Montagefest Schleifbar Überlackierbar

20 °C 10 - 20 min 1 h -- -- --

Hinweise

Lagerung: im verschlossenen Originalgebinde mindestens 3 Jahre

VOC-Gesetzgebung: EU-Grenzwert für das Produkt Kategorie B/e 840 g/l

Dieses Produkt enthält max. 588 g/l

Verarbeitungsbedingungen: Ab +10 °C und bis 80 % relative Luftfeuchtigkeit. Für ausreichende Zu- und Abluft

sorgen.

Verarbeitungshinweise: -