

## Verwendungszweck

Steinschlagschutz-Spray ist ein überlackierbarer, dauerelastischer Schutz gegen Steinschlag, Korrosion, Streusalz und mechanischen Verschleiß. Auch geeignet als Entdröhnungsmasse, Dichtungshaut und Unterbodenschutz. Schützt dauerhaft und zuverlässig Spoiler, Schweller, Türen, Heckschürzen etc.

## Verarbeitungshinweise



### Untergrund

Fahrzeughöden, Radkästen, Frontspoiler, Schweller usw.

### Vorbehandlung / Reinigung

Vorreinigung mit Mipa Silikonentferner.  
Ausführliche Informationen sind unter dem Punkt „Untergrundvorbehandlung“ zu finden.

### Besondere Eigenschaften

- Schnell trocknend
- Dauerelastisch
- Gute Standfestigkeit
- Nach vollständiger Aushärtung mit allen gängigen Lackiersystemen überlackierbar
- Sehr gute Antidröhn-Eigenschaften
- Abriebfest
- Alterungsbeständig
- Leichter Struktureffekt

## Farbton / Glanzgrad

hellgrau (0000), schwarz (0001) / matt



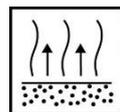
### Vorbereitung

Dose vor Gebrauch 1 - 2 min kräftig schütteln!



### Spritzgänge

Probesprühen - Spritzabstand ca. 25 - 30 cm  
2 - 3 Spritzgänge, Trockenschichtdicke 300 - 450 µm



### Ablüftzeit

3 - 5 min zwischen den Spritzgängen



### Arbeitsende

Nach Gebrauch Spraydose auf den Kopf stellen und Düse leersprühen, dies verhindert das Eintrocknen des Lackmaterials im Düsenkopf.



## Trockenzeiten bei 20 °C

Staubtrocken nach ca.	20 min
Überlackierbar nach ca.	2 - 4 h

## Verarbeitungsbedingungen

Ab +10 °C und bis 80 % relative Luftfeuchtigkeit. Für ausreichende Zu- und Abluft sorgen.

## Lagerung

Gut verschlossen in kühlen, trockenen Räumen 2 Jahre lagerfähig.

## VOC-Gesetzgebung

EU-Grenzwert für das Produkt Kategorie B/e 840 g/l  
Dieses Produkt enthält max. 600 g/l

## Sicherheitsratschläge

siehe Sicherheitsdatenblatt

## Untergrundvorbehandlung:

Nicht ausgehärtete bzw. nicht tragfähige Altlackierungen oder Grundierungen entfernen.

Zu lackierende Teile müssen gründlich gereinigt und trocken sein, frei von Staub, Fett, Öl und Rost. Alter, nicht mehr haftender Unterbodenschutz muss entfernt werden. Motor, Auspuffrohre, Achsschenkel, Kardanwelle und Bremsanlage dürfen nicht besprüht werden, vorher abdecken!

Tragfähige Altbeschichtungen vorher reinigen und anschleifen mit Körnung P 220 - 320, danach entfetten mit Silikonentferner.

Um einen noch höheren Korrosionsschutz zu gewährleisten, wird vor der Applikation von Mipa Steinschlagschutz-Spray auf blanken Stahluntergründen eine Grundierung mit geeigneten Haftvermittlern oder Grundierungen / Füllern, z. B. Fast-Filler-Spray, 1K-Epoxy-Primer-Spray, Rapidprimer-Spray, Rapidfiller-Spray, Etch-Filler HB Spray, 2K-EP-Grundierfiller-Spray empfohlen.

Dabei sind die entsprechenden Produktinformationen zu beachten.

Bei verzinkten Untergründen oder Aluminium ist ein Vorgrundieren mit oben genannten Grundierungen nötig, dabei sind die entsprechenden Produktinformationen der Grundierung zu beachten.