Mipa Autoreifenlack

Fiche technique

Page 1 / 2



Emploi prévu

Peinture spéciale qui redonne un aspect neuf aux pneus et à tous les caoutchoucs usagés et encrassés par le temps ainsi qu'au lettrage noir.

Rendement: 5,0 - 7,0 m²/l

Instructions d'emploi



Couleur

noir



Rapport de mélange

Durcisseur en poids (laque : durcisseur) en volume (laque : durcisseur)



Durcisseur

pour le laquage complet pour le laquage partiel



Vie en pot

--



Diluant

10 - 15 % Mipa 2K-Verdünnung normal V 25



Viscosité de pistolage

pistolet à gravité

18 - 22 s 4 mm DIN

Airmix/Airless

*

Mode d'application

Mode d'application	Durcisseur	pression (bar)	buse (mm)	nombre de passes	dilution (%)
pistolet à gravité (haute pression)		2 - 2,5	1,3 - 1,5	1 - 2	10 - 15
HVLP (basse pression)		2 - 2,2	1,3 - 1,5	1 - 2	10 - 15
HVLP / pression intérieure de la buse	-	0,7	-	-	



Temps d'évaporation

5 - 8 min entre les passes

10 - 15 min avant le séchage au four

Épaisseur de film sec

25 - 35 μm

Version: fr 0221

Mipa Autoreifenlack

20 °C

Fiche technique

Page 2 / 2





Temps de séchage

température objet hors sec au prêt au ponçable recouvrable poussière toucher montage

Note

Stockage: pendant au moins 3 ans dans l'emballage d'origine non-ouvert

Législation COV: Valeur limite de l'UE pour le produit de la catégorie B/e : 840 g/l

Ce produit contient au maximum 588 g/l de COV.

Conditions de mise en œuvre : à partir de +10 °C et jusqu'à 80 % d'humidité relative d'air. Assurer une ventilation

suffisante.

10 - 20 min

Instructions d'emploi :