Fiche technique

Page 1 / 2



_		. ,	
Em	nloi	pré	VU

Egalisant les emboutis et les inégalités de la surface, ce mastic polyester bi-composant universel de haute qualité se prête parfaitement à la réparation automobile ainsi que à la construction d'automobile ou de machine. Qualité professionnelle avec excellentes caractéristiques : très bonne adhérence sur fer, acier, aluminium, PRV, supports zingués et bois. Optimale étalement pour obtenir une surface lisse et fermée, très bonne stabilité verticale, haute pouvoir garnissant grâce aux grains fins. Pendant le ponçage fin il n'y a pas de détachements aux zones marginales.

Rendement: --

Instructions d'emploi



Couleur

beige



Rapport de mélange

Durcisseur en poids (laque : durcisseur) en volume (laque : durcisseur)

Mipa Härter P 100 : 2 --



Durcisseur

pour le laquage complet pour le laquage partiel



Vie en pot

3 - 4 min avec le durcisseur Mipa Härter P à 20 °C



Diluant



Viscosité de pistolage

pistolet à gravité Airmix/Airless



Mode d'application

Mode d'application Durcisseur pression buse nombre de dilution (bar) (mm) passes (%)



Temps d'évaporation

--

Épaisseur de film sec

--

Fiche technique







Temps de séchage									
température objet	hors poussière	sec au toucher	prêt au montage	ponçable	recouvrable				
20 °C				25 min					
60 °C				7 min					
Séchage infrarouge				4 - 5 min					
(distance env. 80 cm et max. 80 °C)									

Note

Stockage: -

Législation COV: Valeur limite de l'UE pour ce produit de la catégorie B/b 250 g/l.

Ce produit contient au max. 25 g/l de COV.

Conditions de mise en œuvre : À partir de +10 °C et jusqu'à 80 % d'humidité de l'air. Assurer une ventilation

suffisante. Les mastics de polyester ne durcissent plus à une température

inférieure à +10 °C.

Instructions d'emploi : Le support doit être propre, sec et sans graisse. Poncer légèrement les surfaces.

Enlever les couches non durcies de peinture et de primaire.

Ne pas appliquer sur les produits thermoplastiques ou acides (Reaktionsprimer).

Mélanger bien le mastic avec le durcisseur. Ne pas utiliser plus de 3 % de Härter P ! Le sous-dosage ou bien le surdosage du durcisseur peuvent causer la formation de taches dans la couche de finition.

Nettoyer et dégraisser toute la surface à peindre avec Mipa Silikonentferner avant chaque opération.

Dérouiller jusqu'au métal nu et poncer à sec avec un papier abrasif P 80 / 150.

Pour les travaux de masticage sur des surfaces en métaux non ferreux (par ex. aluminium, surfaces galvanisées), il est possible d'appliquer une couche de fond Mipa EP-Primer-Surfacer avant le masticage proprement dit afin de garantir une adhérence optimale.

Pour améliorer la protection contre la corrosion, p. ex. en cas de restauration d'automobiles de collection il est nécessaire d'appliquer une première couche de Mipa EP-Primer-Surfacer (voir la fiche technique de Mipa EP-Primer-Surfacer).

Après le séchage, poncer à sec avec un papier abrasif P 150 / 240. Avant l'application de l'apprêt, il faut poncer toute la surface avec un papier abrasif P 240 / 360 jusqu'à ce que la surface ait un aspect mat.

Poncer le mastic uniquement à sec.

Ne pas recouvrir avant avoir isolé la surface avec les apprêts Mipa 1K ou 2K.