

Emploi prévu

Mipa Unterbodenschutz noir est un produit anticorrosion durable à base de cire/bitume pour les fonds de voiture, la zone d'accès et les passages de roue, etc.. Excellentes propriétés insonorisantes, très bonne adhérence, élastique, non collant, haute résistance à l'abrasion et bonne résistance au sel de déneigement.

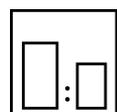
Rendement : 1,0 - 2,0 m²/l

Instructions d'emploi



Couleur

noir



Rapport de mélange

Durcisseur

en poids (laque : durcisseur)

en volume (laque : durcisseur)

--

--

--



Durcisseur

pour le laquage complet

pour le laquage partiel

--

--



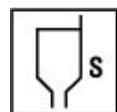
Vie en pot

--



Diluant

--



Viscosité de pistolage

si nécessaire, diluer avec Mipa Verdünnung UN

pistolet à gravité

Airmix/Airless

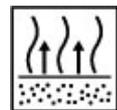
--

--



Mode d'application

Mode d'application	Durcisseur	pression (bar)	buse (mm)	nombre de passes	Diluant
Airmix / Airless	--	100 - 120	0,33 - 0,5	1 - 2	--
pistolet anti-gravillon	--	4 - 6	5 - 10	1 - 2	--



Temps d'évaporation

5 - 8 min entre les passes

Épaisseur de film sec

500 - 1000 µm



Temps de séchage

température objet	hors poussière	sec au toucher	prêt au montage	ponçable	recouvrable
20 °C	--	2 - 4 h	--	--	--

Note

Stockage : pendant au moins 3 ans dans l'emballage d'origine non ouvert

Législation COV : Valeur limite de l'UE pour ce produit de la catégorie B/e : 840 g/l
Ce produit contient au maximum 840 g/l de COV.

Conditions de mise en œuvre : à partir de +10 °C et jusqu'à 80 % d'humidité relative. Assurer une ventilation adéquate.

Instructions d'emploi : Après une courte agitation, le produit est appliqué uniformément en passes croisées sur la surface. En modifiant la pression de l'air et la distance de pulvérisation, il est possible de changer la texture de la surface. Afin d'obtenir une surface lisse, diluer ce produit avec Mipa Verdünnung UN.

Le dessous de caisse doit être nettoyé méticuleusement et doit être sec et exempt de poussière, de graisse, d'huile et de rouille.

Enlever les anciennes couches d'antigravillon décollées.

Le moteur, la transmission, la cuvette-carter, l'arbre à cardan, les tuyaux d'échappement, les essieux, les ressorts, les amortisseurs, les câbles de freins, les graisseurs ne doivent pas être recouverts. Il est donc nécessaire de les masquer avant l'application !