

### Emploi prévu

Mipa Unterbodenschutz WAX est une protection anticorrosion durable pour fonds de voiture, passages de roue, etc.. C'est une protection saisonnière fiable contre la corrosion causée par le sel de déneigement et est toujours efficace même en couches minces. Très bonne adhérence sur tous les supports, très bonne protection contre la corrosion, résistante au sel de déneigement. Film de cire visqueuse facile à appliquer avec une résistance élevée, application anti-goutte même en couches épaisses.

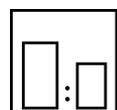
Rendement : 2,0 m<sup>2</sup>/l (bei 500 µm TSD)

### Instructions d'emploi



#### Couleur

brun-transparent



#### Rapport de mélange

##### Durcisseur

en poids (laque : durcisseur)

en volume (laque : durcisseur)

--

--

--



#### Durcisseur

pour le laquage complet

pour le laquage partiel

--

--



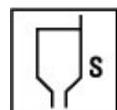
#### Vie en pot

--



#### Diluant

--



#### Viscosité de pistolage

pistolet à gravité

Airmix/Airless

--

--



#### Mode d'application

##### Mode d'application

Durcisseur

pression  
(bar)

buse (mm)

nombre de  
passes

Diluant

pistolet anti-gravillon

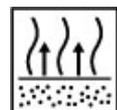
--

4 - 6

5 - 10

1 - 2

--



#### Temps d'évaporation

--

#### Épaisseur de film sec

300 - 500 µm



#### Temps de séchage

température objet

hors  
poussière

sec au  
toucher

prêt au  
montage

ponçable

recouvrable

--

--

--

--

--

--

### Note

---

**Stockage :** pendant au moins 3 ans dans l'emballage d'origine non-ouvert

**Législation COV :** Valeur limite de l'UE pour ce produit de la catégorie B/e : 840 g/l  
Ce produit contient au maximum 840 g/l de COV.

**Conditions de mise en œuvre :** à partir de +10 °C et jusqu'à 80 % d'humidité relative. Assurer une ventilation adéquate.

**Instructions d'emploi :** Avant l'application, le produit doit être réchauffé à 15 - 20 °C.

En raison de sa thixotropie, Mipa Unterbodenschutz Wax peut être appliqué en couches épaisses sur p.ex. pare-boues sans goutter. Ne pas appliquer sur le moteur, les tuyaux d'échappement ou l'entier système de freinage. Il faut les masquer avant l'application !