

## Emploi prévu

Mipa Unterbodenschutz-Spray est une protection de dessous de caisse à élasticité durable et à base de bitume-caoutchouc. Ce produit offre une protection permanente contre l'eau, le sel et la corrosion dans les coins, les arêtes, les plis ou lors des travaux de réparation.

## Instructions d'emploi



### Support

Fonds de caisse, passages de roue, becquets, bas de caisse, etc.

### Prétraitement / nettoyage

Nettoyage préalable avec Mipa Silikonentferner.  
Pour plus d'information voir le point « Prétraitement du support ».

### Caractéristiques

- Résistant à l'abrasion
- À élasticité durable
- Anticorrosion
- Très bonnes propriétés insonorisantes
- Excellente stabilité verticale
- Résistant au froid et à la chaleur
- Ne peut pas être recouvert de peinture !

### Couleur / degré de brillant

Noir / mat



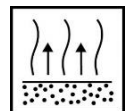
### Préparation

Agiter vigoureusement pendant 1 - 2 minutes avant l'utilisation !



### Nombre de passes

Vaporiser pour tester - distance de pulvérisation env. 25 - 30 cm  
2 - 3 passes, épaisseur de film sec : 300 - 450 µm



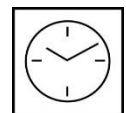
### Temps d'évaporation

3 - 5 min entre les passes



### Après l'utilisation

Après l'utilisation, retourner l'aérosol tête en bas et appuyer pour vider la valve afin d'éviter que le produit ne sèche dans la buse.



### Temps de séchage à 20 °C

Sec au toucher et ne colle plus après env. 5 h

**Conditions de mise en œuvre** A partir de +10 °C et jusqu'à 80 % d'humidité relative de l'air. Assurer une ventilation adéquate.

**Stockage** Pendant 2 ans, si le produit est conservé bien fermé dans un endroit frais et sec.

**Législation COV** Valeur limite de l'UE pour le produit (cat. B/e) : 840 g/l  
Ce produit contient au maximum 515 g/l de COV.

**Consignes de sécurité** Voir la fiche de données de sécurité

## Prétraitement du support :

Enlever les anciennes peintures ou couches de fond qui n'ont pas durci ou qui ne sont pas stables.

Les pièces à peindre doivent être nettoyées à fond et sèches, exemptes de poussière, de graisse d'huile et de rouille. Enlever les anciennes couches d'anti-gravillon décollées. Le moteur, les tuyaux d'échappement, les fusées d'essieu, l'arbre à cardan et le dispositif de freinage ne doivent pas être peints, donc masquez-les au préalable !

Nettoyer les anciennes couches de peinture toujours solides et les poncer légèrement au grain P 220 - 320, puis dégraisser avec Mipa Silikonentferner.

Afin de garantir une protection anticorrosion encore plus élevée, nous recommandons, avant de procéder à l'application de Mipa Unterbodenschutz-Spray sur des supports en acier nus, d'appliquer une couche de fond avec des promoteurs d'adhérence ou primaires/ apprêts Mipa approprié comme par exemple Mipa Fast-Filler-Spray, Mipa 1K-Epoxy-Primer-Spray, Mipa Rapidprimer-Spray, Mipa Rapidfiller-Spray, Mipa Etch-Filler HB Spray, Mipa 2K-EP-Grundierfiller-Spray.

Pour ce faire, respecter les fiches techniques Mipa correspondantes.

Pour les supports zingués ou en aluminium, il est nécessaire d'appliquer au préalable les couches de fond Mipa mentionnées ci-dessus. Consultez à cet effet les fiches techniques correspondantes des couches de fond Mipa.