

Emploi prévu

Mipa Body Coat WBS est un antigravillon hydrodiluable et écologique à effet insonorisant. Ce produit se prête également comme primaire isolant qui donne une surface lisse.

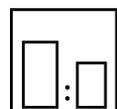
Rendement : 3,0 - 5,0 m²/l

Instructions d'emploi



Couleur

9105 noir



Rapport de mélange

Durcisseur

en poids (laque : durcisseur)

en volume (laque : durcisseur)

--

--

--



Durcisseur

pour le laquage complet

pour le laquage partiel

--

--



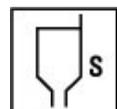
Vie en pot

--



Diluant

Prêt à l'emploi



Viscosité de pistolage

Thixotrope (non dilué) en cas d'application par pistolet UBE ou Airmix/Airless; pour l'emploi comme primaire isolant, ajouter env. 10 % de l'eau.

pistolet à gravité

Airmix/Airless

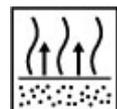
18 - 22 s 4 mm DIN

--



Mode d'application

Mode d'application	Durcisseur	pression (bar)	buse (mm)	nombre de passes	Diluant
pistolet à gravité	--	2 - 2,5	1,3 - 1,5	2	10
HVLP	--	2 - 2,2	1,3 - 1,5	2	10
Airmix / Airless	--	100 - 120	0,33 - 0,50	2	--
pistolet UBE	--	4 - 6	5 - 10	2	--



Temps d'évaporation

5 - 8 min entre les passes

10 - 15 min avant le séchage au four

Épaisseur de film sec

100 - 300 µm

35 - 45 µm (comme primaire isolant)



Temps de séchage

température objet	hors poussière	sec au toucher	prêt au montage	ponçable	recouvrable
20 °C	15 - 25 min	65 - 75 min	24 h	--	65 - 75 min
60 °C	--	15 - 25 min	1 h	--	15 - 25 min

Note

- Stockage :** Pendant au moins 2 ans dans l'emballage d'origine non-ouvert.
- Législation COV :** Valeur limite de l'UE pour le produit de la catégorie B/e : 840 g/l.
Ce produit contient au maximum 50 g/l de COV.
- Conditions de mise en œuvre :** À partir de +10 °C et jusqu'à 80 % d'humidité relative d'air. Assurer une ventilation suffisante.
- Instructions d'emploi :** Prétraiter les supports de fer et d'acier.
- Poncer légèrement l'aluminium et les couches de peinture déjà existantes.
- Le dessous de caisse doit être nettoyé méticuleusement et doit être sec et exempt de poussière, graisse, huile et rouille. Enlever les couches d'antigravillon anciennes décollées.
- Le moteur, les tuyaux d'échappement, les fusées d'essieu, l'arbre à cardan et le dispositif de freinage ne doivent pas être recouverts, donc les masquer avant l'application !